

Реестр
 доступности значимых (приоритетных) для инвалидов
 инфраструктурных объектов, транспортных средств
 общественного транспорта и транспортных маршрутов

Часть 1

1. Общие сведения об объекте							2. Характеристика деятельности (по обслуживанию населения)			
N п/п	Наименование (вид) объекта социальной инфраструктуры (далее - ОСИ)	Адрес ОСИ	Номер паспорта доступности ОСИ	Название организации, расположенной на ОСИ	Форма собственности	Вышестоящая организация	Виды оказываемых услуг	Категории населения	Категории инвалидов	Исполнитель индивидуальной программы реабилитации или абилитации инвалида (да, нет)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Объекты образования	Кемеровская обл. – Кузбасс г. Кемерово, ул. Терешковой, 37А	1	ГБНОУ «Губернаторский многопрофильный лицей-интернат»	Региональная	Министерство образования Кузбасса	Образовательная деятельность по программам основного общего, среднего общего и дополнительного образования Адаптированные образовательные программы не реализуются Форма обучения очная.	Обучающиеся, дети 14-18 лет.	нет	нет

Примечание. Реестр формируется в соответствии с приказом Минтруда России от 25.12.2012 N 627 "Об утверждении методики, позволяющей объективизировать и систематизировать доступность объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения, с возможностью учета региональной специфики".

Внутренняя структура указанного реестра (разделы по строкам) формируется в виде сгруппированного списка по основным (приоритетным) сферам жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения:

- 1-й раздел - объекты здравоохранения;
- 2-й раздел - объекты образования;
- 3-й раздел - объекты социальной защиты населения;
- 4-й раздел - объекты физической культуры и спорта;
- 5-й раздел - объекты культуры;
- 6-й раздел - объекты связи и информации;
- 7-й раздел - объекты транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры;
- 8-й раздел - жилые здания и помещения;
- 9-й раздел - объекты потребительского рынка и сферы услуг;
- 10-й раздел - центры занятости населения и места приложения труда (специализированные предприятия и организации, специальные рабочие места для инвалидов);
- 11-й раздел - административные здания.

3. Состояние доступности объекта				4. Управленческое решение					
N п/п	Вариант обустройства объекта <1>	Состояние доступности (в т.ч. для различных категорий инвалидов) <2>	Нуждаемость и очередность адаптации	Виды работ по адаптации <3>	Плановый период (срок) исполнения	Ожидаемый результат (по состоянию доступности) <4>	Дата контроля	Результаты контроля <5>	Дата актуализации информации на Карте доступности субъекта Российской Федерации
1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	«Б»	Г- ДУ К-ВНД О-ДУ С-ДУ У-ДУ	1. Составление сметы на проведение работ по расширению дверных проемов в стенах, лестничных маршей, площадок 2. Установить рельефные пиктограммы возле входа в здание 3. Установить вывеску при входе на объект с названием	Г- индивидуальное решение с ТСП К- технические решения невозможны - организация альтернативной формы обучения. О- ремонт (капитальный); С- индивидуальное решение с ТСП У- индивидуальное решение с ТСП	При наличии финансирования в период до 2030 года.	Г- улучшение доступности территории и здания, К-ВНД О- улучшения доступности здания С-улучшения доступности здания У-улучшения доступности здания	2030 год	Выполнения работ при наличии финансирования	октябрь 2021г.

			организации, графиком работы и планом здания, выполненной рельефно- точечным шрифтом Брайля и на контрастном фоне 4.Обучение педагогически х работников (курсы повышения квалификации) для работы с воспитанникам и по реализации адаптивных образовательн ых программ						
--	--	--	---	--	--	--	--	--	--

<1> Указывается один из вариантов: "А", "Б".

вариант "А" - доступность для инвалидов любой жилой ячейки в жилище, любого места обслуживания в общественном здании, любого места приложения труда. При этом должно предусматриваться устройство: общих универсальных путей движения, доступных для всех категорий населения, в том числе инвалидов; приспособленных для нужд инвалидов всех или специально выделенных из общего числа жилых помещений и мест обслуживания; специально приспособленных мест приложения труда;

вариант "Б" - выделение в уровне входной площадки специальных помещений, зон или блоков, приспособленных и оборудованных для инвалидов. Следует предусматривать устройство специальных входов, специально обустроенных параллельных путей движения и мест обслуживания для лиц с нарушениями здоровья".

<2> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно.

<3> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

<4> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно.

<5> Дается оценка результата исполнения плановых мероприятий в сравнении с ожидаемыми результатами (по состоянию доступности) - аналогично гр. 17.

№ п/п	Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту	Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта					
		Расстояние до объекта от остановки транспорта	Время движения (пешком)	Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет)	Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет	Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; нет	Перепады высоты на пути: есть, нет (описать), их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет
1	21	22	23	24	25	26	27
1.	Автобус № 1,3, троллейбус № 15, маршрутное такси № 21, 61 до остановки «Пищевой техникум». Адаптированного пассажирского транспорта к объекту нет.	100м	5-7 мин	да	Регулируемый перекресток	нет	Перепадов высоты нет, обустройство для инвалидов на коляске нет.